

Kit Wheel Truck - Aftermarket

Подшипники KWT являются передовым решением, разработанным для удовлетворения потребностей наших клиентов для грузовиков и автобусов.

Они поставляются предварительно отрегулированными, чтобы после монтажа иметь оптимальную предварительную нагрузку для применения. Кроме того, эти подшипники обладают эффективной системой смазки и герметизации, что обеспечивает им длительный срок службы.



Характеристики конструкции:

- › Компактные блоки с вечной смазкой.
- › Обладает тем же качеством, что и подшипник OEM, изготовленный из лучших материалов:
 - Особые виды стали, гарантирующие долговечность подшипника.
 - Фиксаторы из витона (FKM) для работы при высоких температурах.
 - Смазка с превосходными характеристиками EP2.
 - Оптимизированные геометрические характеристики и профили.
- › Упаковка подшипников в пакет VCI защищает их и обеспечивает отличное сохранение. Кроме того, для упрощения монтажа, в самой коробке обозначены позиции для установки каждого из блоков (INBOARD/ OUTBOARD).
- › «Защитный колпачок», смонтированный на каждом блоке, защищает дорожки качения от ударов и повреждений, во время транспортировки и монтажа.

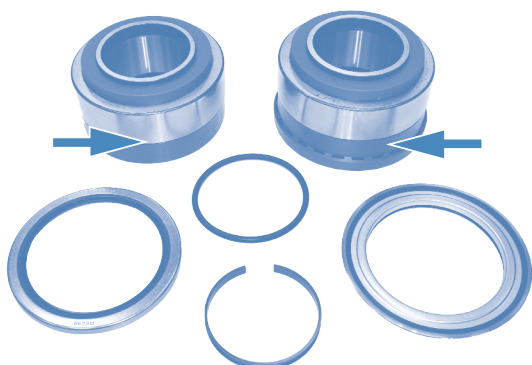
Кроме того обеспечивается легкость, быстрота и надежность монтажа:

- › Каждый блок включает свой собственный «Защитный колпачок», который служит в качестве инструмента для запрессовки блоков, а в обратном положении — для запрессовки фиксатора в ступицу.
- › Каждый из блоков отмечен как INBOARD и OUTBOARD для того, чтобы было легче распознать его положение при монтаже в ступице. Они поставляются в пакете VCI с соответствующим фиксатором.

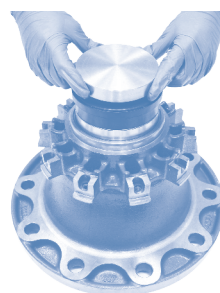
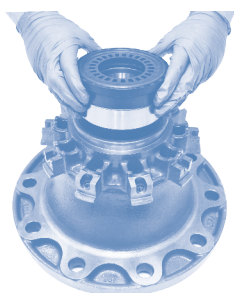
Kit Wheel Truck - Aftermarket

KWT Fersa состоит из двух подшипников с «Защитной крышкой», упаковываются вместе с соответствующим фиксатором и внутренним кольцом крепления.

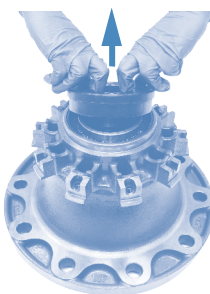
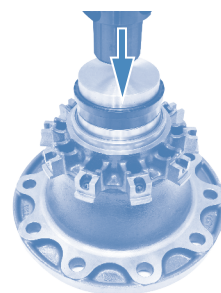
Включает инструменты для запрессовки подшипника.



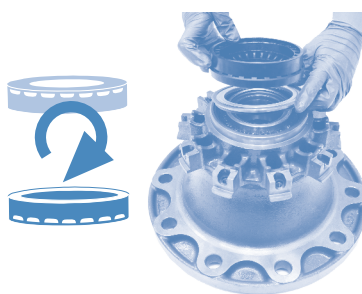
- 1** Начать сборку с внедрения подшипника с надписью "Inboard".



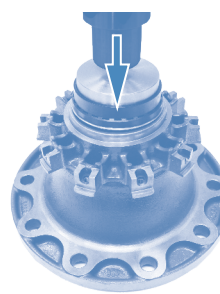
- 2** Разместить промежуточную пластину над «защитным колпачком» не менее 5 мм. диаметра чем подшипник и прижать давлением с прессом (50 TN . макс.)



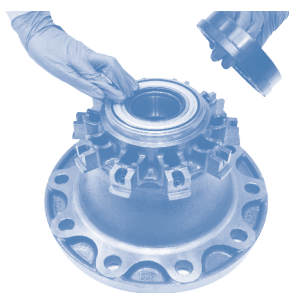
- 3** Удалите «защитный колпачок» втулки с двумя руками.



- 4** Установить фиксатор нажав на «защитный колпачок» в противоположном положении.



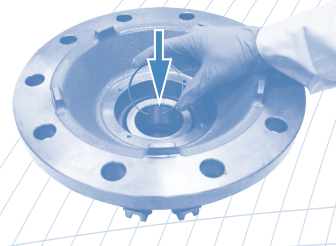
- 5** Установить промежуточную пластину нажимая с прессом. «Защитный колпачок» регулирует уплотнение в правильном положении.



- 6** Удалить «защитный колпачок» и проверить правильность посадки уплотнительного кольца.



- 7** Повторить действие от 2 - го до 6 - го с подшипником с надписью "Outboard".



- 8** Установить соединительное кольцо, проверяя, как только он был установлен, размещение в пазы.